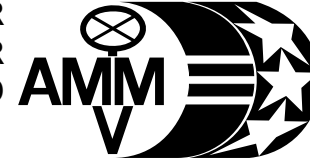


02 • 2021



AARGAUISCHER
MILITÄR-MOTORFAHRER
VERBAND



Inhaltsverzeichnis

Redaktionelles

Impressum	4
Was läuft beim AMMV?	5

Aus dem Vorstand

Seite des Präsidenten	6 bis 7
Informationen Technischer Leiter	8 bis 9
Beschluss-Protokoll 87. Generalversammlung	9 bis 11
Bericht 2-Tages-Fahrt 21. und 22. Aug. 2020	12 bis 17
Mir Motorwägeler	31

Veranstaltungen

Kollektivfahrschule Nr. 1	18 bis 19
5. Steinbock-Tour	20 bis 21
AMMV 2-Tages-Fahrt Engadin	22 bis 23
AMMV Motorfahrerschienen	25 bis 26
Kollektivfahrschule Nr. 2	27 bis 28
Nacht-MWK	29 bis 30

wir lieben
heraus-
forderungen.

Impressum

Adresse:	Aarg. Militär-Motorfahrerverband, 5000 Aarau; www.ammv.ch	
Konto:	50-635-3	Postcheckamt Aarau, Rechnungen
Präsident:	Di Giovanna Filippo, Schütz 490, 5728 Gontenschwil E-Mail: praesident@ammv.ch	
Vizepräsident:	Hegglin Clemens, Anglikerstr. 23, 5612 Villmergen E-Mail: vicepraesident@ammv.ch	
Tech. Leiter:	Fischer Yves, Im Gerbelacker 2, 3063 Ittigen E-Mail: tl@ammv.ch	
Kassier, Mutationen:	Pauli Max, Im Breitacher 9, 5406 Baden-Rütihof E-Mail: kassier@ammv.ch	
Chef Logistik:	Speckert Adrian, Sägeweg 5, 5070 Frick E-Mail: logistik@ammv.ch	
Redaktor:	a. i. Chef Logistik	E-Mail: redaktion@ammv.ch
Protokollführer:	Frik Ronny, Im Bächler 25, 8912 Obfelden E-Mail: protokoll@ammv.ch	
Beisitzer:	Winiger Hans, Morgenacherstr. 38, 5452 Oberrohrdorf E-Mail: beisitzer@ammv.ch	
Beisitzer:	Graf René, Schwimmbadstrasse 18, 5430 Wettingen E-Mail: beisitzer2@ammv.ch	
Beisitzer:	Berz Dominic, Meierhofweg 5, 5616 Meisterschwanden E-Mail: beisitzer3@ammv.ch	
Stammlokal:	Landgasthof Pflug, Othmarsingen	Tel. 062 896 12 27
Druck:	Kasimir Meyer AG, Wohlen	Tel. 056 618 58 00

Was läuft beim AMMV?

Mai

08.05.21	Kollektivfahrschule 1 (*)	Yves Fischer / Dominic Berz
13.05.21	Brünigfeier ABGESAGT	ZV VSMMV/AMMV
19.05.21	Veteranenausflug ABGESAGT	René Graf

Juni

18.–19.06.21	5. U Steinbock	Beat Schor
--------------	----------------	------------

Juli

03.07.21	VSMMV-DV	ZV VSMMV
----------	----------	----------

August

25.08.21	AMMV Motorfahrerschienen	Schützenmeister (Walter Zingrich)
20.–21.08.21	2-Tages-Fahrt (*)	Dominic Berz / Adi Speckert

September

25.09.21	Kollektivfahrschule 2 (*)	Ronny Frik / Yves Fischer
----------	---------------------------	---------------------------

Oktober

22.10.21	Nacht-MWK (*)	Ronny Frik / Adrian Speckert
----------	---------------	------------------------------

November

27.11.21	Waldhüttenfest	Adi Speckert / Clemens Hegglin
----------	----------------	--------------------------------

März 2022

11.03.22	88. Generalversammlung	Vorstand
----------	------------------------	----------

(*) Gilt als Sektions-Kurs für Jungmotorfahrer

Seite des Präsidenten

Werte AMMVler,
liebe Leser

Besondere Umstände erfordern besondere Massnahmen.

Die 87. Generalversammlung des AMMV erfolgte coronabedingt auf dem schriftlichen Weg. Der Vorstand bedankt sich für die rege Teilnahme an der schriftlichen Abstimmung. Die Auszählung fand unter Beisein fast des gesamten Vorstandes statt und war sehr interessant und aufschlussreich für alle. Des Weiteren bedanken wir uns für die zahlreichen Mitteilungen, welche wir auf den Abstimmungsbögen lesen konnten. Die eingereichten konstruktiven Vorschläge zur Weiterentwicklung und Verbesserung werden wir in einer der nächsten Vorstandssitzungen behandeln und schauen, wie wir es in Zukunft noch besser machen können. Für solche Vorschläge hat der Vorstand übrigens nicht nur anlässlich einer GV, sondern das ganze Jahr über ein offenes Ohr.

Ein weiterer Punkt, der an diesem Abend noch diskutiert wurde, betrifft das Vereinsheft. Mit dem Wegfall des Redaktors hatte sich ja die Situation bekanntlich nicht wirklich verbessert. So stehen aktuell verschiedene Szenarien, wie es weitergehen soll, zur Diskussion. Aktuell hat sich der Vorstand dazu entschieden, bis Ende Jahr das Herausgeben des Hefts ad interim noch in einer reduzierten Form weiterzuführen. Dies um sicherzustellen, dass die Ausschreibungen der Anlässe für 2021 sowie die Berichterstattung zur 87. GV des AMMV noch publiziert werden können.

Hier möchte ich einen letzten Versuch machen, ein Mitglied zu finden, welches interessiert wäre, aktiv an der Mitgestaltung des Vereinsorgans mitzuwirken. Wir sind auch offen, unkonventionelle Wege zu gehen. Wie wäre es zum Beispiel mit einem **Redaktionsteam**? Zwei bis drei interessierte, im Umgang mit Computer fähige Leute, welche in der Lage sind, ein gutes Produkt weiterzuführen. Somit wäre die Last und die Verantwortung nicht nur auf eine Person beschränkt.

Getreu dem Motto «be open-minded» – sei gedanklich offen – würden wir uns freuen, wenn eine lange Tradition im AMMV nicht dem Desinteresse und der Bequemlichkeit zum Opfer fallen würde.

Wir befinden uns nach wie vor in einer sehr unsicheren Zeit, ohne Planungssicherheit. Auf der Webseite des AMMV ist das Jahresprogramm publiziert. Bitte informiert euch regelmässig dort, ob die Kurse auch wirklich stattfinden. Ebenso kann man sich mit wenig Aufwand über die Webseite anmelden.

Ich gehe davon aus, dass 2021 noch einiges an Überraschungen im Zusammenhang mit Corona für uns bereithalten wird. Im Moment ist alles offen, von «Wir machen weiter wie gehabt» über eine dritte Welle mit erneuten Verschärfungen bis hin zur allgemeinen Rückkehr in die Normalität. Hier heisst es einfach abwarten und das Beste aus der jeweiligen Situation zu machen. Viel wurde darüber zu Beginn diskutiert. Die laufende Rekrutenschule war für 60% der neuen Rekruten anders gestartet als gewohnt. Gewisse Schulen starteten wie geplant, die anderen physisch erst mit drei Wochen Verzögerung. Aus Respekt oder Angst, wie auch immer, dass die Coronafallzahlen über Weihnachten durch die Decke schiessen würden, entschied sich die Armeeführung, damit genügend Quarantäneplätze innerhalb der Armee vorhanden sind, dass die Rekruten ihr theoretisches Fachwissen im Homeoffice erarbeiten sollen. Am Computer, Tablet oder auch am Handy konnten/mussten sie den theoretischen Stoff von zu Hause aus bearbeiten.

Aus dem digitalen Hintergrund heraus konnte und wurde dann kontrolliert, ob sie ihre Aufgaben gelöst hatten. Nach anfänglichen Daten-/Serverproblemen zeigte die finale Auswertung doch ein akzeptables Resultat der erarbeiteten Lektionen. Was diese Rekruten in ihrer RS nicht erleben werden, ist die Verbandsausbildung. Diese drei Wochen wurden vollumfänglich gestrichen. Somit werden sie von der allgemeinen Grundausbildung bzw. der Fachgrundausbildung direkt in die Materialabgabe gehen. Grosse Lücken werden, so glaube ich, nicht entstehen, da sie, in der ihnen zur Verfügung stehenden Zeit, bestmöglich ausgebildet wurden. Auch hier wurde den besonderen Umständen mit besonderen Massnahmen entgegengewirkt. Dennoch hoffe ich, dass der nächste Start der Rekrutenschule wieder normal verläuft.

In diesem Sinne hoffe und wünsche ich mir, dass ihr 2021 frei von Corona bleibt.

Bis bald und hebeds guet
Euer Präsident
Filippo Di Giovanna

Informationen vom Technischen Leiter «Neuerungen im Fachbereich»

Adrian hat mich über eine freie Seite im aktuellen VO informiert und mich als TL gebeten diese doch mit etwas «Fach-News» zu füllen – nun ja, einfacher gesagt als dann doch eine ganze Seite gefüllt, aber ich will es versuchen:

Höchstgeschwindigkeit für Anhänger in der Armee

Wer seit dem 01.01.2021 mit Personen- oder Lieferwagen einen Anhänger zieht, darf auf Autobahnen neu höchstens mit 100 km/h fahren. Wenn das Zugfahrzeug und der Anhänger dafür «geeignet» sind ...

Denn gemäss FAA verfügt die Armee aktuell über keine vom Hersteller zugelassenen Anhänger, welche an Motorwagen bis 3,5 t Gesamtgewicht mit über 80 km/h mitgeführt werden dürfen. Daher gilt nach wie vor: Für Militärmotorfahrzeuge mit Anhängern beträgt die maximale Höchstgeschwindigkeit 80 km/h. Für die Anhänger 87 und 16 wird es keine Freigabe für 100 km/h geben, die zivile Typengenehmigung lautet auf 80 km/h.

Verordnung über den militärischen Strassenverkehr (VMSV)

In der Revision der VMSV wurde in Art 83 die Art der Schadensmeldung angepasst. Seit 01.01.2021 müssen neu sämtliche Schäden/Unfälle via Formular «Unfallmeldung/Schadenanzeige» dem Schadenzentrum VBS gemeldet werden – die Bagatellfälle wurden abgeschafft.

Und was bedeutet dies für euch als Mitglieder: Neu müsst ihr in jedem Fall z.B. auch für Schäden am Spiegel, dem Kratzer am Unterfahrschutz oder dem Riss in der Blache das Formular «Unfallmeldung/Schadenanzeige» ausfüllen. Dieses müsste in jedem Fz vorhanden sein, es kann jedoch auch digital ausgefüllt, ausgedruckt, unterzeichnet und eingesandt werden.

Zu finden ist das Formular auf der Homepage des Schadenzentrums VBS (<https://www.schadenzentrumvbs.ch>) unter «Dokumente».

MERCEDES BENZ G 300 CDI – Tankdeckel

Es kam öfters vor, dass sich das Kettelchen des Tankdeckels am MB G300 gelöst hat – bitte kontrolliert jeweils beim PD und Tanken, dass Deckel und Kette noch verbunden sind.

BEBECO

Wie einige von euch anlässlich des Tankens feststellen konnten, wird neu per RFID-Karte getankt. Damit hat sich das Handling resp. der Ablauf leicht geändert. Bitte beachtet die Anzeige auf dem Display resp. die Anleitung an der Säule, wann ihr den Pin und wann ihr die Säulen-Nummer eintippen **müsst** und vor allem, wo am Automat der RFID-Leser angebracht ist.

Des Weiteren wurde die Publikation des «Verzeichnisses der Bundestankstellen (VBTS)» eingestellt – dies hat keine direkten Auswirkungen auf euch als Teilnehmer eines Anlasses, aber auf die Kursleiter:

Neu können wir auf keiner Liste mehr nachschlagen, wo auf der Fahrstrecke eine BEBECO-Tankstelle liegt, sondern müssen dies via Karten-GUI erledigen und hoffen, dass sich daran bis zum Kurstag nichts geändert hat.

Ich beschränke mich auf diese Punkte, wünsche euch allzeit gute Fahrt, «bliibed gesund» und bis am nächsten technischen Kurs des AMMV!

Yves

Beschlussprotokoll der 87. schriftlichen GV 2021

Einleitung

Die 87. Generalversammlung des AMMV erfolgte coronabedingt auf dem schriftlichen Weg. Daher erscheint hier nur das Beschlussprotokoll. Teilgenommen haben elektronisch 68, per Brief 99, also total 167 Mitglieder. Zusätzlich wurden zwei ungültige, doppelte Resultate registriert und eliminiert. Somit haben 31% der Mitglieder mitgemacht. Herzlichen Dank für diese aktive Beteiligung.

1 Wahl der Stimmenzähler

Als Stimmenzähler wurde der Vorstand vorgeschlagen. Für diesen Vorschlag waren 161 Mitglieder, 3 dagegen und 3 Enthaltungen.

Die Auszählung erfolgte am 29.03.2021 unter der Aufsicht des Präsidenten Filippo di Giovanna durch Adrian Speckert, Hans Winiger, Max Pauli, René Graf, Dominic Berz und Ronny Frik.

2 Protokoll der 86. GV vom 13.03.2020

Das Protokoll wurde mit 165 Stimmen und 2 Enthaltungen angenommen.

3 Mutationen 2020/2021

Neueintritte

Die neuen Mitglieder wurden einstimmig mit 167 Stimmen aufgenommen.

4 Ausschlüsse per GV 2021

Die Ausschlüsse, wegen Nichtbezahlens des Mitgliederbeitrages, wurden mit 157 Ja-Stimmen und 10 Enthaltungen gutgeheissen.

5 Jahresrechnung / Revisorenbericht 2020

Die Jahresrechnung, der Revisionsbericht und die Entlastung des Vorstandes wurden mit 163 Ja-Stimmen bei 4 Enthaltungen angenommen.

6 Wahlen

Wiederwahlen

Vizepräsident, Clemens Hegglin

Ja: 163 Nein: 1 Enthaltungen: 3

Kassier und Mutationsführer, Max Pauli

Ja: 164 Nein: 0 Enthaltungen: 3

Beisitzer, Hans Winiger:

Ja: 164 Nein: 0 Enthaltungen: 3

Neuwahlen

Beisitzer Dominic Berz:

Ja: 163 Nein: 2 Enthaltungen: 2

7 Jahresprogramm 2021

Dem Jahresprogramm wurde mit 162 Ja, 1 Nein und 4 Enthaltungen zugestimmt.

8 Budget 2021

Das Budget wurde mit 165 Ja- und 2 Nein-Stimmen verabschiedet.

9 Jahresbeitrag 2022

Der Jahresbeitrag erhielt 154 Ja- und 3 Nein-Stimmen bei 10 Enthaltungen.

11 Anträge der Mitglieder

Es sind keine Anträge der Mitglieder eingegangen.

12 Verschiedenes

Wortmeldung der Mitglieder:

Es haben sich mehr als 40 Mitglieder für die Arbeit des Vorstandes bedankt. Herzlichen Dank für dieses grossartige Feedback, euer Vertrauen und eure Unterstützung.

Weiter wurde zweimal vorgeschlagen, auf den Abstimmungsunterlagen einen QR-Code aufzuführen, sodass die Abstimmungsseite einfacher aufgerufen werden kann. Dies werden wir gerne beim nächsten Mal berücksichtigen.

Zwei weitere Wortmeldungen betrafen das hohe Vereinsvermögen. Der Vorstand des AMMV hat diesbezüglich bereits vor einigen Jahren beschlossen, dass jeder technische Anlass pro Teilnehmer mit Fr. 20.–, bei Übernachtung mit Fr. 50.– unterstützt wird und somit das Vereinsvermögen für die aktiven Teilnehmer verwendet wird.

Obfelden, 30. März 2021

Oberstlt Ronny Frik
Protokollführer



HÄFELI AG LENZBURG

Transporte • Recycling • Entsorgung

Telefon 062 885 08 08

info@haefeli.ch



Bericht über die 2-Tages-Fahrt vom 21. und 22. August 2020

von Christian Dorer



Für mich war es ein Comeback nach mehr als zehn Jahren: Im Frühling hatten wir alle viel Zeit, so auch, um das AMMV-Vereinsorgan im Detail zu lesen. Die Ausschreibung zur 2-Tages-Fahrt ist mir sofort ins Auge gesprungen, schliesslich hatte ich diesen Anlass einst während Jahren selber organisiert.

Und so stehe ich am Freitag, 21. August, um 6.30 Uhr vor dem Armee-Logistikcenter Othmarsingen – und ahne noch nicht, was für ein spannendes, anspruchsvolles und lehrreiches Programm die Kursleiter Ronny Frik und Adrian Speckert für uns zusammengestellt haben.

24 Motorfahrer, drei Jung-Motorfahrer, zwei Kursleiter und zwei Köche stehen da: 31 Teil-

nehmende quer durch alle Alterskategorien, der jüngste 18, der älteste 76, verteilt auf einen Duro, zwei Mercedes G und einen Konvoi von 6t-Steyr – «mit allen anderen Lastwagen würdet ihr das Ziel nicht erreichen», sagt Adrian mit einem vielsagenden Lachen auf den Stockzähnen. Und ernst: «Mancherorts habt ihr links und rechts keine fünf Zentimeter mehr. Fahrt vorsichtig – ihr habt genug Zeit.»

Nach dem Karteneintrag gehts los: Fürs Einfahren durchs Freiamt, dann erste Nebenstrassen rund um Baar und Zug, wo man sich schon prima verfahren kann, rauf an den Ägerisee und nach Sattel, runter nach Schwyz und hinein ins Muotatal.

Hier wird es zum ersten Mal eng. Die Strasse rauf auf den Pragelpass und runter zum Klöntaler See ist oft so schmal, dass nicht mal ein schlanker



Rennvelofahrer unsere Steyr kreuzen kann – und so steil, dass die Lastwagen beim Anfahren eine «schwarze Wolke» ausstossen. Mancher sitzt bachnass am Steuer, und das hat nicht nur damit zu tun, dass an diesem Tag an manchen Orten die Temperatur-Rekordwerte 2020 geknackt werden ...

Aus motorfahrerischer Sicht ist dieser Abschnitt ein Höhepunkt. Für manchen entgegenkommenden Autofahrer scheint es – unverständlicherweise! – der Tiefpunkt des Tages zu sein, wenn er den 12. Militär-Steyr kreuzen muss. Und da mein Beifahrer und ich in ebendiesem letzten Fahrzeug sitzen, bekommen wir

besonders viele Kommentare und Schimpftiraden ab, die hier nicht zitierfähig sind. Das kostet bei der Abstimmung Ende September den neuen Kampfjets wieder eine Stimme, sagen wir uns bei jedem Wutbürger. Aber da im Laufe des Tages mindestens so viele Leute freudestrahlend unseren Militärlastwagen zuwinken, gleicht sich das in etwa wieder aus.

Ronny Frik sagt es dann am Abend ganz pragmatisch: «Die Armee hat



董氏中醫

DONG 2000 TCM GmbH
für Traditionelle Chinesische Medizin

Meine Therapiemethoden sind:

- Akupunktur
- An-Mo / Tui-Na Massage
- Moxa / Moxibustion
- Ohr-Akupunktur
- Phytotherapie Pflanzenheilkunde
- Schröpfen

Ich berate Sie gerne in deutscher Sprache, direkt und ganz persönlich.
Termine nur nach Vereinbarung.



Frau Hafner-Dong
TCM-Ärztin

Obere Wasengasse 65

5080 Laufenburg

Tel. 062 558 87 46

Natel 079 773 92 66

diese Pass-Strasse einst gebaut, also dürfen wir sie auch befahren.» Wo er recht hat, hat er recht.

Am Mittag kommen wir erstmals in den Genuss der Künste unseres Kochs Walter Bruderer und seines Logistikchefs Dominic Berz (Bratwürste, Zwiebelsauce, Spätzli). Die beiden kochen nicht nur ausgesprochen lecker, sondern auch militärgerecht auf dem Benzinvergaserbrenner!

Am Nachmittag folgt zuerst der geruhsame Teil: Fahrt über den Kerenzberg, dann ein Stück Autobahn bis nach Bonaduz. Danach bestätigt sich die alte Regel, wonach man im Militär die Schweiz kennenlernt. Im Prinzip ist die Fahrt durch die Surselva zwar sehr schön, aber nicht besonders spektakulär. Wenn Adrian und Ronny die Strecke zusammenstellen und dabei Hptadj Arno Andreoli, Chef Koord Absch 32 der Ter Div 3, beiziehen, um besonders anspruchsvolle Strecken zu finden – dann ist nichts mit ruhiger Fahrt!

Auf dem Abschnitt von Bonaduz nach Versam kommt uns ein Betonmischer entgegen – kreuzen unmöglich, rechts geht es senkrecht zum wunderschönen Vorderrhein runter. Später, auf dem Strässchen nach Unterdutjen oder hinauf auf die Alp Wali, kommt uns gar niemand mehr entgegen. Und die wenigen Menschen, die wir kreuzen, freuen sich im Gegensatz zu den Pragelpass-

Touristen, dass sich wenigstens mal ein paar Militärlastwagen zu ihnen hinauf verirren ...

Diese Strässchen erweisen sich als die anspruchsvollsten überhaupt auf der ganzen Strecke. Da kann man beinahe erleichtert sein, dass als Schaden-



fazit des Tages bloss ein zertrümmertes Brückengeländer und ein überschaubarer Landschaftsdenkmal zu verzeichnen sind (der Steyr war stabiler als das Brückengeländer: Er erlitt nicht mal einen Lackschaden.)

Und so sind alle geschafft, aber glücklich, als wir nach 280 Kilometern in der ziemlich modernen Militärunterkunft Brigels eintreffen, das Abendessen (Wurst-Käse-Salat mit grünem Salat) schon bereitsteht und wir vom Gemeindepräsidenten Clau Schlosser empfangen werden.

Der Samstagmorgen startet mit Frühstück, einer Demonstration des Benzinvergaserbrenners und einer Mercedes-G-Übung für die Jungmotorfahrer. Der Wettergott meint es gut mit uns: Es ist immer noch einigermaßen schön, aber doch so bewölkt und punktuell regnerisch, dass nicht allzu viele Töfffahrer auf Passfahrten aufbrechen.



Die Route ist einfach, aber kurvig: Oberalp – Gotthard – Nufenen – Grimsel – Brünig. Eigentlich eine einfache Tour, die keinen Karteneintrag braucht. Dennoch vermissen wir beim Mittagshalt vor Ulrichen VS einen Lastwagen: Er landete irgendwie im Gotthardtunnel und schaute nach, wie das Wetter in Göschenen so ist ... Die Kollegen erreichten Walters ungarischen Gulasch gerade noch rechtzeitig, und der Tunnelfahrer Hans Winiger nahm's mit Selbsthumor: «De Hans isch do – mer chönd go.»

Am zweiten Tag fahren wir 275 Kilometer, um 19 Uhr sind alle zurück in Othmarsingen, nach einem Fahrtrainingskurs, der seinem Namen alle Ehre

gemacht hat. Ein grosser Dank gebührt den Kursleitern Ronny Frik und Adrian Speckert – ich kann erahnen, wie viel Arbeit die Organisation gibt – und den beiden Köchen Walter Bruderer und Dominic Berz – es ist alles andere als selbstverständlich, dass man zwei Tage unterwegs ist, um für das leibliche Wohl seiner Kameraden zu sorgen.

Ich bereute es nicht, nach langer Zeit wieder mal an einen AMMV-Kurs gekommen zu sein – im Gegenteil: Ich werde wieder kommen.



www.siegrist-reisen.ch

Winter Transport AG
Schützenweg 8
5074 Eiken
062 871 15 74



Ausschreibung KFS 1 vom Samstag, 8. Mai 2021



Aufgrund der ausserordentlichen Lage wird die erste Kollektivfahrschule anders als gewohnt durchgeführt. Ihr rückt gestaffelt mit eurem Teamkollegen ein, fasst das Fz selbstständig, absolviert die Fahrstrecke einzeln und «wemaisiert» am Schluss euer Fahrzeug auch wieder selbstständig.

Datum: Samstag, 08.05.2021, gestaffeltes Einrücken ab 7.30 Uhr, bis ca. 18.00 Uhr (gestaffelte Entlassung)

Treffpunkt: Eingang Armee-Logistikcenter Othmarsingen (ALC-O)

Teilnehmende: Mitglieder mit mil. Führerausweis 920, 931, 930 sowie Jungmotorfahrer

Tenue: TAZ 90 mit Schirmmütze (der Witterung angepasst), Kampfstiefel 90. Mitglieder, die nicht mit dem TAZ 90 ausgerüstet sind, können diesen leihweise fassen.
Bitte bei der Anmeldung vermerken.

Kosten: Voraussichtlich (je nach Möglichkeit der Mittagsverpflegung) Fr. 10.– (AMMV-Mitglieder), Fr. 20.– (nicht AMMV-Mitglieder). Jungmotorfahrer nehmen gratis teil.

Mitbringen: Militärischen und zivilen Führerausweis (Mitglieder ohne zivilen LKW-Ausweis bringen die Bestätigung der ärztlichen Kontrolluntersuchung Kat. C mit); Leistungshefte, Notizpapier und Schreibzeug, Motorfahrerbehelf; persönliche Covid-19-Schutzausrüstung gemäss Infos im Aufgebot.

Covid-19: Der Anlass wird nur durchgeführt, wenn die vom BAG erlassenen Massnahmen dies zulassen. Es wird auf das VSMMV-Schutzkonzept verwiesen:

(<https://vsmmv.ch/wp-content/uploads/2020/10/2020-0713Corona-Schutzmassnahmen-VSMMV-V2-0.pdf>), insbesondere auf die Erklärung der Eigenverantwortung.

Anmeldeschluss: Dienstag, 4. Mai 2021, 22.00 Uhr

Bitte auf der Webseite die Covid-19-Auflagen nachschauen.

Anmeldung und Fragen an tl@ammv.ch

Anmeldung Kollektivfahrschule vom 08.05.2021

Grad:

Name: Vorname:

E-Mail-Adresse:@.....

Mobilnummer:

Kategorie 930 LKW 931 Duro 920 Mercedes G

Wunschteamkollege:

.....

Ich brauche einen TAZ 90:

Einsenden an Yves Fischer, Im Gerbelacker 2, 3063 Ittigen: tl@ammv.ch



5. und letzte Steinbock-Tour Fr, 18. – Sa, 19. Juni 2021



=> Start am Freitag ab 07.30 Uhr

Ausbildungsnachweis NGG G300CDI ist zwingend!

- Interessante Fahrstrecke, eingezeichnet in Karten 1:25'000
- Übernachtung im Hotel, 2er-Zimmer (ganzes Hotel gebucht!)
- Apéro, Super-Abendessen und Frühstück inkl. (o. Getränke Essen)
- Kosten p. Person AMMV-Mitglied Fr.100.–
andere Sektionen Fr. 150.–
Einzelzimmerzuschlag Fr. 50.–
- Anmeldungen werden nach Eingang bestätigt.
- **Begrenzte Anzahl Fahrzeuge/Teilnehmer!**

Fr, 18. Juni – Sa, 19. Juni 2021

Mit Ausbildungsnachweis «G300CDI» ab 07.30 Uhr bis Sa, 18.00 Uhr
(ab LOG-Center Othmarsingen. Eintreffen am Freitag, 19. Juni 2020, von
7.30 bis 08.30 Uhr.)

Name: _____ Vorname: _____

Strasse: _____ PLZ: _____ Ort: _____

Mobil Nr. _____ / _____

E-Mail-Adresse: _____ @ _____

2er-Team / Teampartner: _____

Anmeldungen (siehe Detail oben) bitte bis Sonntag, 30. Mai 2021,
per E-Mail an: beat.schor@bluewin.ch
oder am liebsten via Homepage AMMV

Spätestens 2 Wochen nach der schriftlichen Anmeldebestätigung ist das Kurs-
geld an den Kursleiter einzuzahlen. Keine Rückerstattung der Kosten, wenn
kein Ersatz!

Spass, Kameradschaft und einmalige Strecken sind garantiert!



Ausschreibung 2-Tages-Fahrt vom 20. / 21. August 2021



Dieses Jahr befahren wir anspruchsvolle Gebirgsstrecken Richtung Engadin und geniessen unvergessliche Aussichten, dies, sofern das Wetter mitspielt.

Datum: Freitag, 20., und Samstag, 21. August 2021

Zeit: Freitag, 06.30 Uhr, bis Samstag, ca. 18.00 Uhr

Treffpunkt: Eingang Armee-Logistikcenter Othmarsingen (ALC-O)

Teilnehmende: Mitglieder mit mil. Führerausweis 920, 931, 930

Tenue: TAZ 90 mit Schirmmütze, Kampfstiefel 90 (der Witterung angepasst) Mitglieder, die nicht mit dem TAZ 90 ausgerüstet sind, können diesen leihweise fassen.
Bitte bei der Anmeldung vermerken.

Kosten: Fr. 40.– (AMMV-Mitglieder),
Fr. 50.– (nicht AMMV-Mitglieder)

Mitbringen: Militärischen und zivilen Führerausweis (Teilnehmer ohne zivilen LKW-Führerausweis bringen die Bestätigung mit, dass sie die ärztliche Kontrolluntersuchung regelmässig gemäss Vorschriften durchgeführt haben), Leistungshefte, Notizpapier und Schreibzeug, Motorfahrerbehelf, Übernachtungsmaterial.

Fragen?: logistik@ammv.ch

Anmeldung: Online auf ammv.ch, per E-Mail an logistik@ammv.ch
Adrian Speckert, Sägeweg 5, 5070 Frick

Anmeldeschluss: Samstag, 31.07.2021

Zu zwei spannenden Tagen freuen sich, dich einzuladen
Adrian Speckert und Dominic Berz

Grad:

Name:

Vorname:

Geburtstag:

Strasse/Nummer:

PLZ/Ort:

Mobiltelefon-Nr.:

E-Mail-Adresse:

Mil. Führerausweiskat.:

Ziv. Führerausweiskat.:





Hallo Mot.-Fahrer

Wollen Sie Ihre militärische Ausbildung zum Beruf machen oder vorübergehend dem Ruf der Landstrasse folgen?

Wir bieten in unserem vielfältigen Transport- und Logistik-Unternehmen laufend attraktive Stellen für

Chauffeure CE

in den Bereichen

- Stückgut
- Lebensmittel-Transporte
- Auto-Transporte

im nationalen und internationalen Verkehr.

Bei uns erwartet Sie in jedem Fall eine interessante Aufgabe, wenden Sie sich an

Galliker Transport AG

Kantonsstrasse 2 • 6246 Altishofen

Pirmin Trachsel • Tel 062/ 748 80 80

pirmin.trachsel@galliker.com



Ausschreibung Motf-Schiessen vom Mittwoch, 25. August 2021



Der Vorstand und der Schützenmeister hoffen, das traditionelle AMMV-Motorfahrerschiesen dieses Jahr wieder durchführen zu können und dabei eine grosse Anzahl unserer Mitglieder, Amateure und Profis zur Teilnahme am kameradschaftlichen Wettschiessen um Punkte und Treffer begrüßen zu dürfen.

Die Durchführung hängt vom Covid-19-Verlauf und den angeordneten Schutzmassnahmen ab – bitte überprüft die aktuellen Informationen auf der AMMV-Homepage unter «Jahresprogramm».

Schiessplan

Schiessplatz	Schützenhaus Bühlhalde, 5026 Densbüren
Organisator	Walter Zingrich, Erlinsbach SO
Waffen	Ordonanzwaffen (SSV)
Standblattausgabe	18.00 – 19.00 Uhr
Schiesszeiten	18.15 – 19.30 Uhr

Stich 300 Meter

Scheibenbild	A 10
Schusszahl	2 Probeschüsse / 10 Einzelfeuer
Stellung	frei oder aufliegend bzw. ab Mittelstütze oder Vorderstütze
Doppel	Fr. 10.– inkl. Munition
Auszeichnung	ab 84 Punkten 1 Kranzkarte Yves-Fischer-Wanderpreis

Stich 25 Meter

Trefferbild	Schnellfeuerpistolenscheibe auf Drehscheibenanlage
Schusszahl	2 Probeschüsse in je 30 Sekunden 2 Serien zu je 5 Schüssen in 60 Sekunden
Doppel	Fr. 10.– inkl. Munition
Auszeichnung	ab 84 Punkten 1 Kranzkarte Ronny-Frik-Wanderpreis

Der Vorstand zählt auf eine rege Beteiligung und wünscht «Guet Schuss».

Dieses Jahr bitten wir um Anmeldung auf der Homepage (evtl. zugeteilte Schiesszeiten), ab Anfang August aufgeschaltet.

RGTB René Graf Technische Beratung

Kalte und nasse Füsse sind unangenehm und erhöhen die Erkältungsgefahr, vor allem im Winter

Versuchs doch mal mit unserem neuen Dryfix.



Idealer Schuh- und Handschuhrockner und Schuhwärmer. Für **Fr. 95.—** statt 129.—
Inklusive MwSt.+ Porto

Zu bestellen bei: RGTB René Graf, Schwimmbadstrasse 18, 5430 Wettingen
Tel. 056 426 33 42, oder Fax 056 426 33 80 oder grafr@gmx.ch

Ausschreibung KFS 2 vom Samstag, 25. Sept. 2021



Viele Details zur zweiten Kollektivfahrschule vom Samstag, 25. September, können wir auch noch nicht mitteilen – nähere Informationen werdet ihr ab Anfang August auf der AMMV-Homepage finden.

Die Kollektivfahrschule kann wie alleweil mit MB G300, Duro oder Lastwagen absolviert werden und zählt für Jungmotorfahrer als Sektionskurs.

Datum: Samstag, 25.09.2021, 7.30 Uhr, bis ca. 18.00 Uhr

Treffpunkt: Eingang Armee-Logistikcenter Othmarsingen (ALC-O)

Teilnehmende: Mitglieder mit mil. Führerausweis 920, 931, 930 sowie Jungmotorfahrer

Tenue: TAZ 90 mit Schirmmütze (der Witterung angepasst), Kampfstiefel 90. Mitglieder, die nicht mit dem TAZ 90 ausgerüstet sind, können diesen leihweise fassen.
Bitte bei der Anmeldung vermerken.

Kosten: Voraussichtlich (je nach Möglichkeit der Mittagsverpflegung) Fr. 10.– (AMMV-Mitglieder), Fr. 20.– (nicht AMMV-Mitglieder). Jungmotorfahrer nehmen gratis teil.

Mitbringen: Militärischen und zivilen Führerausweis (Mitglieder ohne zivilen LKW Ausweis bringen die Bestätigung der ärztlichen Kontrolluntersuchung Kat C mit); Leistungshefte, Notizpapier und Schreibzeug, Motorfahrerbehelf; allenfalls Covid-19-Schutzausrüstung gemäss Infos im Aufgebot resp. der Ausschreibung.

Covid-19: Der Anlass wird nur durchgeführt, wenn die vom BAG erlassenen Massnahmen dies zulassen. Es wird auf das VSMMV-Schutzkonzept verwiesen (<https://vsmmv.ch/wp-content/uploads/2020/10/2020-0713Corona-Schutzmass->

nahmen-VSMMV-V2-0.pdf), insbesondere auf die Erklärung der Eigenverantwortung.

Anmeldeschluss: 10. September 2021

Anmeldung und Fragen an tl@ammv.ch

Dominic und Yves freuen sich, euch am 25. September zahlreich begrüßen zu dürfen.

Anmeldung Kollektivfahrschule 2 vom 25.09.2021

Grad:

Name: Vorname:

E-Mail-Adresse:@.....

Mobilnummer:

Kategorie 930 LKW 931 Duro 920 Mercedes G

Wunschteamkollege:

Ich brauche einen TAZ 90:

Einsenden an Yves Fischer, Im Gerbelacker 2, 3063 Ittigen: tl@ammv.ch



Ausschreibung Nacht-MWK vom Freitag, 22. Oktober 2021



Geschätzte Motorfahrer-Kameradinnen und -Kameraden, es freut uns, Euch zu unserer 19. Nachtorientierungsfahrt einladen zu dürfen.

Diese Nachtorientierungsfahrt wird diesmal in zwei Etappen durchgeführt. Eine konventionelle Nachmittagsetappe mit verschiedenen Aufgabenstellungen. Nach dem Nachtessen folgt eine von der Aufgabenstellung her etwas einfachere Nachtorientierungsfahrt.

Allgemein: Diese Konkurrenz ist eine Orientierungsfahrt ohne Postenarbeiten.

Diese Konkurrenz wird in einer Wertungskategorie durchgeführt.

Start: Armee-Logistikcenter Othmarsingen (ALC-O), 14.00 Uhr

Fahrzeuge: Mercedes G 300

Patrouillen: 2er-Equipen, der Fahrer muss im Besitz des mil. Führerausweises der Kategorie 920 (Kat. II, leichte Motorwagen geländegängig) sein.

Tenue: TAZ 90 (ein TAZ kann bei Bedarf abgegeben werden, Jungmotorfahrer nehmen in Zivilkleidern teil) sowie felddtuchtige Schuhe.

Startgeld: AMMV Fr. 20.– pro Person
Nicht-AMMV Fr. 30.– pro Person

Das Startgeld kann im Voraus auf das PC 50-635-3 zugunsten des AMMV, Aarau, überwiesen oder per TWINT bezahlt werden.

Nachtessen: Das Nachtessen wird je nach aktueller Lage organisiert.

Rangverkündigung: ca. 23.00 Uhr ALC-Othmarsingen

Anmeldung: Im Internet, www.ammv.ch, oder mit beiliegendem Anmeldeformular bis zum 10. Oktober 2021 an Ronny Frik, Im Bächler 25, 8912 Obfelden, protokoll@ammv.ch. Tel. für Rückfragen 079 514 45 20

Anmeldung: NachtOri AMMV vom 22. Oktober 2021

Sektion:

Patrouillen-Führer:

Grad: Geburtsdatum:

Name: Vorname:

Mobiletelefon:

E-Mail:

Ich brauche einen TAZ 90 Ja / Nein

Fahrer:

Sektion: Ausweis-Kat.:

Grad: Geburtsdatum:

Name: Vorname:

Mobiletelefon:

E-Mail:

Ich brauche einen TAZ 90 Ja / Nein

Mir Motorwägeler

Aktueller Mitgliederbestand am 4. April 2021

518

Mutationen seit letzter Publikation

2 Eintritte

Sutter Dominik	Igelweid 10	5607	Häggingen	1983
Huber Tim Patrick	Rüchlingstrasse 18	5212	Hausen	1999

Wir heissen unsere Kameraden herzlich willkommen und freuen uns auf eine aktive Zusammenarbeit im AMMV.

Für Fragen stehen der Technische Leiter Yves Fischer oder ein anderes Vorstandsmitglied gerne zur Verfügung. Kontaktmöglichkeiten siehe im «Impresum» auf Seite 4 in diesem Heft.

1 Austritt

Pfaff Thomas	Aussenmatteweg 22	3714	Frutigen	1968
--------------	-------------------	------	----------	------

Wir wünschen unserem Kameraden alles Gute und danken für seine Mitgliedschaft.

4 Todesfälle

Amsler Roger	Florastrasse 9	4665	Oftringen	1949
Beck Alois	Schützenhof	5070	Frick	1946
Gilgen Wolfgang	Dorfstrasse 113	4814	Bottenwil	1940
Plüss Walter	Aescherligasse 7	4665	Oftringen	1944

Wir werden unsere verstorbenen Kameraden in ehrendem Andenken bewahren und entbieten den Hinterbliebenen unsere herzliche Anteilnahme.

Lipold AG
Reinigungsdienst
Hilbelweg 17
5103 Mörlikon

Seit 1949

Tel. 0628 879 870
www.lipold.ch



0628 879 870

Unglaublich, was er alles schluckt!

er schluckt **Sack**



- ◆ Bauschutt, Zwischenböden aus Renovations-Objekten
- ◆ Aushub aus Baugruben
- ◆ Kies von Flachdächern
- ◆ Flachdachbekiesung

Nass oder trocken, schnell und wirtschaftlich!

Rufen Sie uns an – wir beraten Sie gerne unverbindlich!